

COMUNE DI SALERNO

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

Num: 509

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA A TARIFFA AGEVOLATA PER LE VETTURE ELETTRICHE ED IBRIDE – PROVVEDIMENTI

(Pro. N. 2024/561)

L'anno duemilaventiquattro addì trenta del mese di Dicembre, alle ore 10:20, in Salerno e nella sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

NAPOLI VINCENZO	A
MEMOLI PASQUALINA	P
AVOSSA EVA	P
DE ROBERTO PAOLA	A
FALCONE GAETANA	P
FERRARA ALESSANDRO	P
GALDI ROCCO	P
LOFFREDO DARIO	A
NATELLA MASSIMILIANO	A
TRINGALI CLAUDIO	P

Presiede l'adunanza il Vice Sindaco PASQUALINA MEMOLI, partecipa alla seduta il Segretario Generale ORNELLA MENNA

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore GALDI ROCCO, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita in allegato, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma I del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.



LA GIUNTA

Premesso che:

- questa Amministrazione ha, da sempre, promosso la mobilità sostenibile attraverso un ampliamento dell'offerta di mobilità alternativa a zero impatto ambientale ed allo sviluppo di un modello di trasporto collettivo non solo con vetture elettriche ma anche con vetture ibride in relazione agli elevati vantaggi sia in termini di rispetto ambientale che di gestione dei consumi;
- con Delibera n. 5 del 17.01.2024, veniva confermata, fino al 31 dicembre 2024, l'autorizzazione alla sosta a tariffa agevolata per i conducenti dei veicoli a trazione esclusivamente elettrica e ibridi (alimentate a benzina-elettrica, incluso alimentazione termica o alimentazione benzina-idrogeno), residenti nel comune di Salerno, con la precisazione che dette agevolazioni sono riferite ai soli conducenti, intestatari di veicolo, concessionari in leasing o conducenti di veicoli in comodato d'uso, con trascrizione su carta di circolazione, da parte di parenti di primo grado, affini di primo grado e coniugi, previo abbonamento annuo alla cifra simbolica di €. 10,00 per le auto esclusivamente elettriche e di €. 30,00 per le auto ibride;
- con Delibera n.6 del 17.01.2024, veniva confermato il contrassegno autorizzativo della sosta, con validità annualmente, per ciascun nucleo familiare residente nelle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica (ZPRU), per i veicoli in proprietà o in comodato d'uso, con trascrizione su carta di circolazione, da parte di parenti di primo grado, affini di primo grado e coniugi ed, altresì, veniva fissato l'importo in €. 50,00, per il rilascio del contrassegno.

Visto che:

- l'Amministrazione Comunale sta attuando un processo di transizione verde ed ecologica che mira alla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra;
- in tale ottica, con delibera di G.C. n. 158 del 24.05.2023, è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Elettrica del Comune di Salerno (PME) e sono state avviate le procedure di concessione finalizzate alla installazione di colonnine di ricarica per i veicoli elettrici, da parte di operatori economici di settore, giusta determine nn. 4734 del 20.09.2023 e 6104 del 30.11.2023.

Ritenuto utile :

- nell'ambito del descritto programma di promozione e sviluppo della mobilità alternativa e sostenibile avviato dall'Amministrazione Comunale, prorogare, ancora per l'anno 2025, le agevolazioni per i veicoli a trazione esclusivamente elettrica e ibridi;
- stabilire, nel contempo, un limite per gli abbonamenti riferiti a ciascun nucleo familiare, al fine di garantire un'adeguata regolamentazione della sosta, per gli stalli lungo strada.

Considerato che:

- il comma 11 dell'art. 7 del D.Lgs n. 285/1992 concede ai comuni la facoltà di riservare, ai soli residenti nelle zone a traffico limitato e nelle altre di particolare rilevanza urbanistica, superfici o spazi di sosta gratuito o oneroso;
- è stato affidato alla Società in house Salerno Mobilità S.p.A., in qualità di soggetto gestore dei parcheggi pubblici su aree di proprietà comunale nonché di altri servizi complementari alla mobilità, il rilascio di appositi contrassegni autorizzativi della sosta giusta contratto del 22.11.2022 rep. n. 26933.

Ritenuto, altresì, di poter demandare alla stessa Salerno Mobilità S.p.A. la predisposizione di tutti gli atti e le procedure per consentire, alle vetture elettriche nonché ai veicoli ibridi, la sosta – a tariffa agevolata – lungo strada e nelle aree non automatizzate.

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n.267/2000 dal Direttore del Settore Mobilità, Eliminazione barriere architettoniche e Trasporto pubblico per la regolarità tecnica e dal Direttore del Settore Bilancio, Ragioneria e Società partecipate per la regolarità contabile del presente provvedimento.

D E L I B E R A

1) Richiamare la premessa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

2) Prorogare, fino al 31 dicembre 2025, le agevolazioni per i conducenti dei veicoli a trazione esclusivamente elettrica e ibridi (alimentate a benzina-elettrica, incluso alimentazione termica o alimentazione benzina-idrogeno) con la precisazione che dette agevolazioni sono riferite ai soli conducenti – intestatari di veicolo, concessionari in leasing o conducenti di veicoli in comodato d'uso, con trascrizione su carta di circolazione, da parte di parenti di primo grado, affini di primo grado e coniugi – residenti nel comune di Salerno, alle condizioni e modalità di seguito riportate:

- autorizzazione alla sosta a tariffa agevolata, che consente la sosta lungo strada e nelle aree non automatizzate, previo abbonamento annuo alla cifra simbolica di € 10,00 per le auto esclusivamente elettriche e di € 30,00 per le auto ibride come sopra riportate.

3) Demandare alla società Salerno Mobilità S.p.A. la predisposizione di tutti gli atti e le procedure per l'emissione di tali abbonamenti agevolati, anche attraverso sistemi di vetrofanìa, al costo annuo di € 10,00 per le auto elettriche ed al costo annuo di € 30,00 per le autovetture ibride (alimentate a benzina-elettrica, incluso alimentazione termica o alimentazione benzina-idrogeno).

4) Stabilire che, per ogni nucleo familiare, sia possibile richiedere un unico contrassegno di sosta e, dunque:

- se il nucleo familiare risiede nelle Zone a Particolare Rilevanza Urbanistica (ZPRU), sarà possibile richiedere l'abbonamento annuale per gli autoveicoli esclusivamente a motore a benzina/gasolio di cui alla DGC n. 6/2024 ovvero l'autorizzazione per gli autoveicoli elettrici/ibridi;

- se il nucleo familiare risiede al di fuori delle ZPRU, sarà possibile richiedere solo l'autorizzazione per i veicoli a trazione esclusivamente elettrica o ibrida.

I veicoli dovranno essere di proprietà o in leasing oppure in comodato d'uso, con trascrizione su carta di circolazione, da parte di parenti di primo grado, affini di primo grado e coniugi.

5) Demandare alla stessa Salerno Mobilità S.p.A. il monitoraggio delle misure previste nel presente atto, al fine di consentire all'Amministrazione Comunale la valutazione delle ricadute economiche delle agevolazioni previste sulla gestione della sosta.

6) Dare atto che restano a carico della Salerno Mobilità S.p.A. le spese ed ogni altro onere relativo all'attuazione del presente dispositivo, ivi comprese tutte le procedure necessarie.

7) Mandare alla Segreteria Generale, al Settore Bilancio, Ragioneria e Società partecipate, al Settore Mobilità, Eliminazione barriere architettoniche e Trasporto pubblico, al Comando di Polizia Municipale, all'Ufficio Energy Manager ed alla Salerno Mobilità S.p.A., ciascuno per quanto di competenza.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO
ORNELLA MENNA

IL PRESIDENTE
PASQUALINA MEMOLI