

# COMUNE DI SALERNO

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

Num: 5

**OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA A TARIFFA AGEVOLATA PER LE VETTURE ELETTRICHE ED IBRIDE - PROVVEDIMENTI**

( Pro. N. 2024/2 )

L'anno duemilaventiquattro addì diciassette del mese di Gennaio, alle ore 13:15, in Salerno e nella sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

NAPOLI VINCENZO	P
MEMOLI PASQUALINA	P
AVOSSA EVA	P
DE ROBERTO PAOLA	P
FALCONE GAETANA	A
FERRARA ALESSANDRO	P
GALDI ROCCO	P
LOFFREDO DARIO	A
NATELLA MASSIMILIANO	P
TRINGALI CLAUDIO	P

Presiede l'adunanza il Sindaco VINCENZO NAPOLI, partecipa alla seduta il Segretario Generale ORNELLA MENNA.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore GALDI ROCCO, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita in allegato, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma I del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:  
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.  
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:  
Approvata ad unanimità.



LA GIUNTA

**Premesso che:**

- questa Amministrazione ha, da sempre, promosso la mobilità sostenibile attraverso un ampliamento dell'offerta di mobilità alternativa a zero impatto ambientale ed allo sviluppo di un modello di trasporto collettivo non solo con vetture elettriche ma anche con vetture ibride in relazione agli elevati vantaggi sia in termini di rispetto ambientale che di gestione dei consumi;
- con delibere nn. 105 del 12.04.2013 e 190 del 27.06.2014, la Giunta Comunale autorizzava - per le annualità 2013-2014 - i veicoli a trazione esclusivamente elettrica alla sosta a tariffa agevolata nelle aree pubbliche di proprietà comunale ivi comprese quelle con accesso vincolato, con un abbonamento dalla cifra simbolica di € 10,00 ed il transito libero nelle zone ZTL della città;
- con delibera di G.C. n. 251 del 01.08.2014 venivano autorizzati, in via sperimentale, anche i veicoli ibridi (alimentati a benzina-elettrica, incluso alimentazione termica o con alimentazione benzina-idrogeno) dei residenti nella città di Salerno e provincia, alla sosta a tariffa agevolata nelle aree pubbliche di proprietà comunale ivi comprese quelle con accesso vincolato, con un abbonamento annuo di € 10,00 ed il transito libero nelle zone ZTL della città;
- con successiva delibera di G.C. nn. 446 del 30.12.2015 veniva prorogata la suddetta autorizzazione - per i veicoli a trazione esclusivamente elettrica e per i veicoli ibridi, fino al 31.12.2016 - con un abbonamento dalla cifra simbolica di € 10,00;
- con delibere di G.C. nn. 407 del 30.12.2016, 4 del 09.01.2018, 7 del 10.01.2019 venivano autorizzati fino al 31.12 di ogni anno, i veicoli a trazione esclusivamente elettrica e i veicoli ibridi, alla sosta a tariffa agevolata nelle aree pubbliche di proprietà comunale ivi comprese quelle con accesso vincolato, con un abbonamento dalla cifra simbolica di € 10,00 per le auto elettriche e € 30,00 annuo per le auto ibride, oltre al transito libero nelle zone ZTL della città;
- con delibere di G.C. n. 26 del 30.01.2020 e 20 del 04.02.2021 veniva disposta la prosecuzione dell'autorizzazione fino al 31.12.2021, per i conducenti di vetture elettriche ed ibride, con il veicolo a loro intestato o concesso in leasing;
- con delibera di G.C. n. 50 del 02.03.2022, venivano prorogate fino al 31 dicembre 2022 le agevolazioni di cui alla Delibera di Giunta Comunale n. 20/2021 per i conducenti dei veicoli - a loro intestati o concessi in leasing - a trazione esclusivamente elettrica e ibridi (alimentate a benzina-elettrica, incluso alimentazione termica o alimentazione benzina-idrogeno);
- con delibera di G.C. n. 469 del 28.12.2022 veniva prorogata fino al 31 dicembre 2023, l'autorizzazione alla sosta a tariffa agevolata per i conducenti dei veicoli a trazione esclusivamente elettrica e ibridi (alimentate a benzina-elettrica, incluso alimentazione termica o alimentazione benzina-idrogeno) con la precisazione che dette agevolazioni sono riferite ai soli conducenti - intestatari di veicolo o concessionari in leasing - residenti nel comune di Salerno;
- con delibera di G.C. n. 73 del 22.03.2023 veniva integrata la delibera n. 469 del 28.12.2022 precisando che l'autorizzazione alla sosta a tariffa agevolata è riferita anche ai conducenti di veicoli in comodato d'uso, con trascrizione su carta di circolazione, da parte di parenti di primo grado, affini di primo grado e coniugi.

**Visto che:**

- l'Amministrazione Comunale sta attuando un processo di transizione verde ed ecologica che consenta l'avvicinamento all'obiettivo di riduzione del 55% delle emissioni di gas a effetto serra entro il 2030;
- in tale ottica, è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Elettrica del Comune di Salerno (PME) con delibera di G.C. n. 158 del 24.05.2023;

- su indirizzo e mandato della Giunta Comunale (delibere nn. 467 del 28.12.2022 e 290 del 01.08.2023) il Settore Mobilità, Eliminazione barriere architettoniche e Trasporto ha avviato le procedure di concessione finalizzate alla installazione di colonnine di ricarica per i veicoli elettrici da parte di operatori economici di settore, giusta determine nn. 4734 del 20.09.2023 e 6104 del 30.11.2023.

**Ritenuto**, pertanto, utile nell'ambito del descritto programma di promozione e sviluppo della mobilità alternativa e sostenibile avviato dall'Amministrazione comunale, prorogare, ancora per l'anno 2024, le agevolazioni per i veicoli a trazione esclusivamente elettrica e ibridi, con la precisazione che dette agevolazioni sono riferite ai soli conducenti - intestatari di veicolo, concessionari in leasing o conducenti di veicoli in comodato d'uso, con trascrizione su carta di circolazione, da parte di parenti di primo grado, affini di primo grado e coniugi - residenti nel comune di Salerno.

**Considerato che:**

- il comma 11 dell'art. 7 del D. Lgs. 285/1992 concede ai comuni la facoltà di riservare superfici o spazi di sosta a titolo gratuito od oneroso;
- la Direttiva 2009/33/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23/04/2009 promuove lo sviluppo del mercato di veicoli puliti ed a basso consumo energetico sul trasporto su strada;
- con delibera di C.C. n. 324 del 28.08.2022, è stato affidato alla Società in house Salerno Mobilità S.p.A., in qualità di soggetto gestore dei parcheggi pubblici su aree di proprietà comunale nonché di altri servizi complementari alla mobilità, il rilascio di appositi contrassegni autorizzativi della sosta.

**Ritenuto**, altresì, di poter demandare alla stessa Salerno Mobilità S.p.A. la predisposizione di tutti gli atti e le procedure per consentire, alle vetture elettriche nonché ai veicoli ibridi, la sosta – a tariffa agevolata – lungo strada e nelle aree non automatizzate.

**Visto** il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n.267/2000 dal Direttore del Settore Mobilità, Eliminazione barriere architettoniche e Trasporto pubblico per la regolarità tecnica e dal Direttore del Settore Bilancio, Ragioneria e Società partecipate per la regolarità contabile del presente provvedimento.

## **D E L I B E R A**

**1)** Richiamare la premessa che costituiste parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

**2)** Confermare, fino al 31 dicembre 2024, le agevolazioni per i conducenti dei veicoli a trazione esclusivamente elettrica e ibridi (alimentate a benzina-elettrica, incluso alimentazione termica o alimentazione benzina-idrogeno) con la precisazione che dette agevolazioni sono riferite ai soli conducenti – intestatari di veicolo, concessionari in leasing o conducenti di veicoli in comodato d'uso, con trascrizione su carta di circolazione, da parte di parenti di primo grado, affini di primo grado e coniugi – residenti nel comune di Salerno, alle condizioni e modalità di seguito riportate:

- autorizzazione alla sosta a tariffa agevolata, che consente la sosta lungo strada e nelle aree non automatizzate, previo abbonamento annuo alla cifra simbolica di € 10,00 per le auto esclusivamente elettriche, e di € 30,00 per le auto ibride come sopra riportate.

**3)** Demandare alla società Salerno Mobilità S.p.A. la predisposizione di tutti gli atti e le procedure per l'emissione di tali abbonamenti agevolati, anche attraverso sistemi di

vetrofanìa, al costo annuo di € 10,00 per le auto elettriche ed al costo annuo di € 30,00 per le autovetture ibride (alimentate a benzina-elettrica, incluso alimentazione termica o alimentazione benzina-idrogeno).

**4)** Demandare alla stessa Salerno Mobilità S.p.A. il monitoraggio delle misure previste nel presente atto, al fine di consentire all'Amministrazione Comunale la valutazione delle ricadute economiche delle agevolazioni previste sulla gestione della sosta.

**5)** Dare atto che restano a carico della Salerno Mobilità S.p.A. le spese ed ogni altro onere relativo all'attuazione del presente dispositivo, ivi comprese tutte le procedure necessarie.

**6)** Mandare alla Segreteria Generale, al Settore Bilancio, Ragioneria e Società partecipate, al Settore Mobilità, Eliminazione barriere architettoniche e Trasporto pubblico, al Comando di Polizia Municipale, all'Ufficio Energy Manager ed alla Salerno Mobilità S.p.A., ciascuno per quanto di competenza.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO  
ORNELLA MENNA

IL PRESIDENTE  
VINCENZO NAPOLI



**SETTORE MOBILITÀ, ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE E TRASPORTO PUBBLICO**

Proposta n. 2 del 09/01/2024

**Oggetto: AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA A TARIFFA AGEVOLATA PER LE VETTURE  
ELETTRICHE ED IBRIDE - PROVVEDIMENTI**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267.

Salerno, 09/01/2024

Il direttore  
LUIGI MASTRANDREA



**SETTORE RAGIONERIA - SERVIZI FINANZIARI**

Proposta n. 2 del 09/01/2024

**Oggetto: AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA A TARIFFA AGEVOLATA PER LE VETTURE  
ELETTRICHE ED IBRIDE - PROVVEDIMENTI**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

parere favorevole in riguardo alla regolarità contabile di cui sopra, ai sensi dell'art. 49, del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267.

Salerno, 16/01/2024

Il Direttore  
RAFFAELE LUPACCHINI



## **SEGRETERIA GENERALE**

Proposta n. 2 del 09/01/2024

**Oggetto: AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA A TARIFFA AGEVOLATA PER LE VETTURE  
ELETTRICHE ED IBRIDE - PROVVEDIMENTI**

### **PARERE DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA**

Si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto Comunale sulla base del parere tecnico e del parere contabile espressi.

Salerno, 17/01/2024

il Segretario  
Ornella Menna





## RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Deliberazione di Giunta n. 5 del 17/01/2024

La pubblicazione della presente deliberazione inizierà il 18/01/2024 e durerà 15 giorni consecutivi, fino al 02/02/2024.

Lì 18/01/2024

p. IL SEGRETARIO GENERALE  
Il Funzionario delegato  
MARIA ROSARIA GENOVEFFA IUELE