

COMUNE DI SALERNO

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

Num: 7

OGGETTO: PROSECUZIONE AUTORIZZAZIONE DELLA TARIFFA AGEVOLATA DEI PARCHEGGI A PAGAMENTO E ACCESSO GRATUITO ALLA ZTL PER LE VETTURE ELETTRICHE ED IBRIDE FINO AL 31/12/2019.

(Pro. N. 2019/3)

L'anno duemiladiciannove addì dieci del mese di gennaio, alle ore 13:30, in Salerno e nella sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

NAPOLI VINCENZO	P
AVOSSA EVA	P
CARAMANNO ANGELO	P
DELLA GRECA LUIGI CARMELO	P
DE MAIO DOMENICO	A
FALCONE GAETANA	A
GIORDANO MARIARITA	P
LOFFREDO DARIO	P
SAVASTANO GIOVANNI	P

Presiede l'adunanza il Sindaco VINCENZO NAPOLI, partecipa alla seduta il Segretario Generale ORNELLA MENNA

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore NAPOLI VINCENZO, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita in allegato, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma I del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.



LA GIUNTA

Premesso che:

- questa Amministrazione intende continuare ad imprimere un forte impulso alla mobilità sostenibile attraverso un ampliamento dell'offerta di mobilità alternativa a zero impatto ambientale e allo sviluppo di un modello di trasporto collettivo non solo con vetture elettriche ma anche con vetture ibride visti gli elevati vantaggi dell'ibrido sia in termini di rispetto ambientale che di gestione dei consumi;
- con proprie delibere di G.C. n. 105 del 12.4.2013, n. 190 del 27/06/2014, n. 446 del 30/12/2015 e n. 407 del 30.12.2016 ha autorizzato fino al 31/12/2017, i veicoli a trazione esclusivamente elettrica alla sosta a tariffa agevolata nelle aree pubbliche di proprietà comunale ivi comprese quelle con accesso vincolato, con un abbonamento alla cifra simbolica di € 10,00 ed il transito libero nelle zone ZTL della città;
- con propria delibera di G.C. n. 251 del 01.08.2014 ha autorizzato anche i veicoli ibridi (alimentati a benzina-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o con alimentazione benzina-idrogeno) ai residenti nella città di Salerno e provincia alla sosta a tariffa agevolata nelle aree pubbliche di proprietà comunale ivi comprese quelle con accesso vincolato, con un abbonamento annuo di € 10,00 ed il transito libero nelle zone ZTL della città;

Visto che:

- il comma 11 dell'art. 7 del D. Lgs. 285/1992 concede ai comuni la facoltà di riservare superfici o spazi di sosta a titolo gratuito od oneroso;
- la Direttiva 2009/33/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23/04/2009 promuove lo sviluppo del mercato di veicoli puliti ed a basso consumo energetico sul trasporto su strada;
- l'art. 8 della Legge n. 4 del 16/01/2014 della Regione Campania esenta, per un periodo definito dalla tassa automobilistica regionale le autovetture nuove con alimentazione ibrida benzina-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o con alimentazione benzina-idrogeno;

Considerato che con delibera di C.C. n. 48 del 25/10/2016 è stato affidato alla Società in house Salerno Mobilità Spa, in qualità di soggetto gestore dei parcheggi pubblici su aree di proprietà comunale nonché di altri servizi complementari alla mobilità, il rilascio di appositi contrassegni autorizzativi della sosta.

Ritenuto di poter demandare alla stessa Salerno Mobilità Spa la predisposizione di tutti gli atti e le procedure per consentire anche ai veicoli ibridi la sosta gratuita in tutte le aree pubbliche, ivi compreso quelle con accesso vincolato.

Visto: il parere favorevole ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n. 267/00 espresso dal Direttore del Settore Mobilità Urbana e Trasporti per la sola regolarità tecnica, nonché dal Direttore del Settore Ragioneria in merito alla regolarità contabile della presente proposta.

D E L I B E R A

1) Stabilire senza soluzione di continuità, per l'anno 2019, l'autorizzazione per i veicoli a trazione esclusivamente elettrica e per i veicoli ibridi (alimentate a benzina-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o con alimentazione benzina-idrogeno) ai residenti nella città di Salerno e tassativamente con il veicolo ad esso intestato a far data dalla consegna della disposizione autorizzativa fino al 31.12.2019:

- la sosta a tariffa agevolata con un abbonamento alla cifra simbolica di € 10,00 annuo per le auto elettriche ed € 30,00 annuo per le auto ibride, che

consente la sosta lungostrada e nelle aree non automatizzate; nell'area Concordia la sosta è consentita solo negli stalli riservati alla ricarica e per il tempo strettamente necessario a tale operazione e, in ogni caso, per un massimo di 06 ore.

Il transito nelle zone ZTL della città Salerno:

- se occasionale, con comunicazione da parte del conducente-proprietario del veicolo all'Ufficio Varchi ZTL presso il Comando di Polizia Municipale nelle modalità previste;
- se continuativo con il rilascio di permesso annuale su richiesta del proprietario del veicolo presso lo stesso Comando - Ufficio Autorizzazioni - con le modalità previste.

2) Demandare alla società Salerno Mobilità Spa la predisposizione di tutti gli atti e le procedure per l'emissione di tali abbonamenti agevolati riservati alle autovetture a trazione esclusivamente elettrica, anche attraverso sistemi di vetrofania, al costo annuo di € 10,00 per le auto elettriche ed al costo annuo di € 30,00 per le autovetture ibride (alimentate a benzina-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o con alimentazione benzina-idrogeno).

3) Dare atto che restano a carico della Società Salerno Mobilità Spa le spese ed ogni altro onere relativo all'attuazione del presente dispositivo, ivi comprese tutte le procedure necessarie.

4) Mandare ai Settori Ragioneria, Mobilità Urbana e Trasporti, al Comando di Polizia Municipale ed Ufficio Energy Manager, ciascuno per quanto di competenza.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO
ORNELLA MENNA

IL PRESIDENTE
VINCENZO NAPOLI



SETTORE MOBILITÀ URBANA, TRASPORTI E MANUTENZIONI

Proposta n. 3 del 08/01/2019

Oggetto: PROSECUZIONE AUTORIZZAZIONE DELLA TARIFFA AGEVOLATA DEI PARCHEGGI A PAGAMENTO E ACCESSO GRATUITO ALLA ZTL PER LE VETTURE ELETTRICHE ED IBRIDE FINO AL 31/12/2019.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267.

Salerno, 09/01/2019

Il Direttore
ELVIRA CANTARELLA



SETTORE RAGIONERIA - SERVIZI FINANZIARI

Proposta n. 3 del 08/01/2019

Oggetto: PROSECUZIONE AUTORIZZAZIONE DELLA TARIFFA AGEVOLATA DEI PARCHEGGI A PAGAMENTO E ACCESSO GRATUITO ALLA ZTL PER LE VETTURE ELETTRICHE ED IBRIDE FINO AL 31/12/2019.

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

parere favorevole in riguardo alla regolarità contabile di cui sopra, ai sensi dell'art. 49, del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267.

Salerno, 09/01/2019

Il Direttore
LORIS SCOGNAMIGLIO



SETTORE MOBILITÀ URBANA, TRASPORTI E MANUTENZIONI

Proposta n. 3 del 08/01/2019

Oggetto: PROSECUZIONE AUTORIZZAZIONE DELLA TARIFFA AGEVOLATA DEI PARCHEGGI A PAGAMENTO E ACCESSO GRATUITO ALLA ZTL PER LE VETTURE ELETTRICHE ED IBRIDE FINO AL 31/12/2019.

PARERE DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA

Si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità del presente atto, ai sensi dell'art. 93 dello Statuto Comunale sulla base del parere tecnico e del parere contabile espressi.

Salerno, 10/01/2019

il Segretario
ORNELLA MENNA



RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Deliberazione di Giunta n. 7 del 10/01/2019

La pubblicazione della presente deliberazione inizierà il 11/01/2019 e durerà 15 giorni consecutivi, fino al 26/01/2019.

Lì 11/01/2019

p. IL SEGRETARIO GENERALE
Il Funzionario delegato
GIUSEPPE CANDITO

COMUNE DI SALERNO

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

Num: 7

OGGETTO: PROSECUZIONE AUTORIZZAZIONE DELLA TARIFFA AGEVOLATA DEI PARCHEGGI A PAGAMENTO E ACCESSO GRATUITO ALLA ZTL PER LE VETTURE ELETTRICHE ED IBRIDE FINO AL 31/12/2019.

(Pro. N. 2019/3)

L'anno duemiladiciannove addì dieci del mese di gennaio, alle ore 13:30, in Salerno e nella sala delle adunanze del Palazzo di Città; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

NAPOLI VINCENZO	P
AVOSSA EVA	P
CARAMANNO ANGELO	P
DELLA GRECA LUIGI CARMELO	P
DE MAIO DOMENICO	A
FALCONE GAETANA	A
GIORDANO MARIARITA	P
LOFFREDO DARIO	P
SAVASTANO GIOVANNI	P

Presiede l'adunanza il Sindaco VINCENZO NAPOLI, partecipa alla seduta il Segretario Generale ORNELLA MENNA

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore NAPOLI VINCENZO, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita in allegato, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma I del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.



LA GIUNTA

Premesso che:

- questa Amministrazione intende continuare ad imprimere un forte impulso alla mobilità sostenibile attraverso un ampliamento dell'offerta di mobilità alternativa a zero impatto ambientale e allo sviluppo di un modello di trasporto collettivo non solo con vetture elettriche ma anche con vetture ibride visti gli elevati vantaggi dell'ibrido sia in termini di rispetto ambientale che di gestione dei consumi;
- con proprie delibere di G.C. n. 105 del 12.4.2013, n. 190 del 27/06/2014, n. 446 del 30/12/2015 e n. 407 del 30.12.2016 ha autorizzato fino al 31/12/2017, i veicoli a trazione esclusivamente elettrica alla sosta a tariffa agevolata nelle aree pubbliche di proprietà comunale ivi comprese quelle con accesso vincolato, con un abbonamento alla cifra simbolica di € 10,00 ed il transito libero nelle zone ZTL della città;
- con propria delibera di G.C. n. 251 del 01.08.2014 ha autorizzato anche i veicoli ibridi (alimentati a benzina-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o con alimentazione benzina-idrogeno) ai residenti nella città di Salerno e provincia alla sosta a tariffa agevolata nelle aree pubbliche di proprietà comunale ivi comprese quelle con accesso vincolato, con un abbonamento annuo di € 10,00 ed il transito libero nelle zone ZTL della città;

Visto che:

- il comma 11 dell'art. 7 del D. Lgs. 285/1992 concede ai comuni la facoltà di riservare superfici o spazi di sosta a titolo gratuito od oneroso;
- la Direttiva 2009/33/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23/04/2009 promuove lo sviluppo del mercato di veicoli puliti ed a basso consumo energetico sul trasporto su strada;
- l'art. 8 della Legge n. 4 del 16/01/2014 della Regione Campania esenta, per un periodo definito dalla tassa automobilistica regionale le autovetture nuove con alimentazione ibrida benzina-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o con alimentazione benzina-idrogeno;

Considerato che con delibera di C.C. n. 48 del 25/10/2016 è stato affidato alla Società in house Salerno Mobilità Spa, in qualità di soggetto gestore dei parcheggi pubblici su aree di proprietà comunale nonché di altri servizi complementari alla mobilità, il rilascio di appositi contrassegni autorizzativi della sosta.

Ritenuto di poter demandare alla stessa Salerno Mobilità Spa la predisposizione di tutti gli atti e le procedure per consentire anche ai veicoli ibridi la sosta gratuita in tutte le aree pubbliche, ivi compreso quelle con accesso vincolato.

Visto: il parere favorevole ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n. 267/00 espresso dal Direttore del Settore Mobilità Urbana e Trasporti per la sola regolarità tecnica, nonché dal Direttore del Settore Ragioneria in merito alla regolarità contabile della presente proposta.

D E L I B E R A

1) Stabilire senza soluzione di continuità, per l'anno 2019, l'autorizzazione per i veicoli a trazione esclusivamente elettrica e per i veicoli ibridi (alimentate a benzina-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o con alimentazione benzina-idrogeno) ai residenti nella città di Salerno e tassativamente con il veicolo ad esso intestato a far data dalla consegna della disposizione autorizzativa fino al 31.12.2019:

- la sosta a tariffa agevolata con un abbonamento alla cifra simbolica di € 10,00 annuo per le auto elettriche ed € 30,00 annuo per le auto ibride, che

consente la sosta lungostrada e nelle aree non automatizzate; nell'area Concordia la sosta è consentita solo negli stalli riservati alla ricarica e per il tempo strettamente necessario a tale operazione e, in ogni caso, per un massimo di 06 ore.

Il transito nelle zone ZTL della città Salerno:

- se occasionale, con comunicazione da parte del conducente-proprietario del veicolo all'Ufficio Varchi ZTL presso il Comando di Polizia Municipale nelle modalità previste;
- se continuativo con il rilascio di permesso annuale su richiesta del proprietario del veicolo presso lo stesso Comando - Ufficio Autorizzazioni - con le modalità previste.

2) Demandare alla società Salerno Mobilità Spa la predisposizione di tutti gli atti e le procedure per l'emissione di tali abbonamenti agevolati riservati alle autovetture a trazione esclusivamente elettrica, anche attraverso sistemi di vetrofania, al costo annuo di € 10,00 per le auto elettriche ed al costo annuo di € 30,00 per le autovetture ibride (alimentate a benzina-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o con alimentazione benzina-idrogeno).

3) Dare atto che restano a carico della Società Salerno Mobilità Spa le spese ed ogni altro onere relativo all'attuazione del presente dispositivo, ivi comprese tutte le procedure necessarie.

4) Mandare ai Settori Ragioneria, Mobilità Urbana e Trasporti, al Comando di Polizia Municipale ed Ufficio Energy Manager, ciascuno per quanto di competenza.

Del che è verbale

IL SEGRETARIO
ORNELLA MENNA

IL PRESIDENTE
VINCENZO NAPOLI