

CURRICULUM VITAE DELL'ING. ALBERTO DE SIO

Ing. Alberto De Sio , nato a Salerno il 24/02/1956.

- Laurea in Ingegneria Navale e Meccanica conseguita il 22/12/1979, presso l'Università Federico II di Napoli, con votazione 110/110.
- Abilitato alla professione di Ingegnere ed iscritto all'albo professionale della Provincia di Salerno al n. 1654..
- Servizio militare assolto dall'aprile 1980 al settembre 1981 come Ufficiale di Complemento imbarcato su nave "C. Duilio" e responsabile del "Servizio Scafo" e della "Macchina di Poppa".
- Dall'Ottobre 1981 al Settembre 1982, ha lavorato alle dipendenze della Società del gruppo Fincantieri "Cantieri Navali Riuniti" di Ancona.
In tale società, alle dirette dipendenze del dirigente, è stato impegnato nel settore "Allestimento in banchina" dove ha potuto confrontarsi con innumerevoli problematiche con alto contenuto tecnologico. Infatti è stato impegnato nell'allestimento di navi da guerra commissionate dall'Iraq e dall'Ecuador.
- Dall'Ottobre 1982 al Dicembre 1987, è stato dipendente di una Società metalmeccanica privata "SIGE Elettromeccanica S.p.a." di Caserta (settore ferroviario), come Responsabile di officina per la revisione generale di motrici elettriche o automotrici.
- Gennaio 1988, vincitore di concorso come Funzionario Principale, assume servizio alla "Gestione Governativa della Circumvesuviana" (Primaria azienda di T.P.L. sia ferroviario che automobilistico di Napoli con circa 1500 dipendenti, con l'incarico di Responsabile della manutenzione di circa 200 autobus oltre che dell'"Ingegneria di manutenzione" di tutte le attività di revisione dei treni e degli autobus effettuata in sette officine / depositi.
- Gennaio 1993, sempre in Circumvesuviana, assume la qualifica di Capo Area - livello 1 (Quadro Aziendale), alle dirette dipendenze della Direzione Generale.
In tale compito oltre che approfondire le problematiche connesse alla "Logistica" di manutenzione è stato Capo Commessa per la realizzazione di un moderno Sistema Informativo della Manutenzione del settore ferroviario ed automobilistico.
- Novembre 1995, ancora in Circumvesuviana, assume, collaborando con la Direzione di Esercizio, la qualifica di Capo Area al Movimento Autolinee con responsabilità di coordinamento e gestione di tutto il personale viaggiante; ha partecipato alle trattative sindacali ed alla elaborazione di piani di ristrutturazione aziendali.
Durante tale periodo ha gestito, anche, la Funivia del Faito. Allo scopo è in possesso di abilitazione per la Direzione di Esercizio per Impianti di risalita Cat. "A"(D.P.R. 753/80, D.M. 18/02/2011).
- Maggio 1998, a seguito superamento di selezione pubblica passa al C.S.T.P., Consorzio Salernitano Trasporti Pubblici, oggi Azienda della Mobilità S.p.a., gestore dei trasporti di linea urbani ed interurbani nell'ambito della Provincia di Salerno, come Dirigente con qualifica di Direttore Tecnico in collaborazione alla Direzione Generale.

La CSTP S.p.a., almeno fino a tutto l'anno 2003 ha avuto una forza lavoro superiore a 800 dipendenti.

- Aprile 2001, consegue l'abilitazione alla Professione di Trasportatore D.M. 448/91, D.Lgs 395/2000.
- Settembre 2005, viene nominato Direttore di Esercizio con ampia autonomia operativa e gestionale, responsabile della gestione degli autobus e dell'attività degli addetti operai, impiegati e personale di movimento, impegnati in sei rimesse / depositi per la produzione di circa 15 milioni di chilometri annui in esercizio pubblico di linea.
Per tale ruolo ha curato con responsabilità i rapporti commerciali con gli Enti competenti per l'affidamento ed il controllo dei servizi di T.P.L.
- Ottobre 2006, viene nominato anche Responsabile di Esercizio di impianti di risalita Ascensori e Scale Mobili in servizio pubblico e di proprietà del Comune di Salerno.
- Febbraio 2013, attiva una collaborazione full time, ancora attiva, come Responsabile Tecnico della Società Salerno Mobilità S.p.a., Azienda con socio unico Comune di Salerno. L'Azienda è riferimento locale per tutte le attività connesse alla Mobilità Urbana e per tale ruolo L'ing. De Sio è direttamente coinvolto e responsabile di:
 - Innovazione tecnologica e controllo dell'attività connesse alla gestione della sosta in Città, sia nei parcheggi chiusi da varchi automatizzati che lungo strada;
 - Gestione e presidio delle Stazioni della Metropolitana di Salerno ed annessi impianti di risalita in servizio pubblico;
 - Gestione e presidio di tutti gli impianti ascensori e scale mobili in servizio pubblico nell'ambito del territorio Comunale. Per tale incombenza, dati i titoli in possesso, ha acquisito il titolo di Direttore di Esercizio di tutti gli impianti citati.
 - Tutte le attività collegate alla mobilità urbana come Bike sharing, Car sharing, gestione di aree di interscambio, etc.
- Settembre 2014, partecipa alla selezione per Direttore Generale nella Società Servizi Ampezzo S.r.l. di Cortina D'Ampezzo classificandosi al primo posto.
La Società SeAm (Servizi Ampezzo) è la Società di riferimento del Comune di Cortina D'Ampezzo (Socio Unico) e si occupa di tutti i servizi pubblici: Trasporto Pubblico Locale, Gestione parcheggi, Impianti Sportivi etc.
- Giugno 2015, dopo selezione pubblica viene nominato Direttore Tecnico e di Esercizio della Società Salerno Mobilità S.p.a., socio unico Comune di Salerno.
- Settembre 2015, viene nominato Amministratore Unico della Società A.IR. S.p.a. (Autoservizi Irpini), socio unico Regione Campania.
La Società A.IR. S.p.a. gestisce, con circa 450 dipendenti, il Trasporto Pubblico Locale nel Comune e nella Provincia di Avellino e nella Provincia di Benevento.

Ha acquisito ampia esperienza nelle attività di:

- Coordinamento e gestione di un considerevole numero di collaboratori tra personale impiegato, operaio e operatori di servizio in linea T.P.L.
- Studio ed elaborazione di nuovi piani di mobilità, attraverso ristrutturazione di reti di T.P.L. sia in ambito urbano che provinciale.

Di recente ha definito, per conto del Comune di Salerno, il nuovo piano del servizio urbano della città ed è stato incaricato di rappresentare, sempre il Comune di Salerno, nei Sottogruppi tecnici del Comitato Regionale di Indirizzo e monitoraggio per il TPL, convocati dalla Regione Campania in occasione delle imminenti procedure di gara per l'assegnazione dei servizi.

- Manutenzione dei veicoli ed impianti aziendali. Elaborazione e gestione di contratti con Società esterne per "Full Service" di manutenzione o di manutenzione "Assistita".
- Elaborazione dei capitolati di fornitura dei mezzi aziendali. Ha presieduto Commissioni di gara ed è stato responsabile dei rapporti commerciali con le Società Produttrici dei veicoli.
E' stato componente del gruppo di lavoro che ha definito i capitolati tecnici relativi alla gara effettuata dall'Ente Autonomo Volturmo per l'acquisto degli autobus assegnati poi alle varie Società Campane di Tpl.
In tale occasione ha anche partecipato alle attività di collaudo, in sede di fornitura, in rappresentanza della Regione Campania.
- Ristrutturazione ed allestimento impiantistico industriale dei Depositi / Officine aziendali. L'Ing. De Sio è stato incaricato di definire i Lay Out di stabilimento, di seguire l'andamento dei lavori sia dal punto di vista edile che industriale.
- Informatizzazione del servizio di T.P.L. E' stato responsabile aziendale del progetto SAT CSTP (Sistema di Automazione del Trasporto). Tale sistema traghetta le Aziende verso una moderna innovazione tecnologica. Per tale tipo di attività ha collaborato anche con l'Università di Salerno, con la quale ha sviluppato idee e progetti innovativi per il T.P.L., confrontandosi circa le conseguenti ricadute organizzative. (Relatore convegno "Ricerca ed innovazione tecnologica nel settore dei trasporti"; Centro Regionale di Competenza Trasporti. Università di Salerno 11- 14 ottobre 2005).
- Gestione degli appalti pubblici. Ha partecipato a Commissioni di gara, come Presidente o Componente, per conto di Enti o Società a capitale pubblico.
Ultimamente ha anche partecipato al convegno della "Maggioli Editore": "Gli appalti pubblici dopo le innovazioni dei recenti decreti 133/2014 (sblocca Italia), 90/2014 (semplificazione PA), 66/2014 (Spending review 3)" – 30/10/2014.
- Gestione della mobilità urbana e sue politiche di sviluppo. Negli ultimi anni ha perfezionato le proprie capacità professionali attraverso l'impegno profuso in attività di studio e di implementazione di nuove metodologie di integrazione delle diverse modalità di mobilità.
- Implementazione di procedure innovative per il pagamento della sosta parcheggi e del relativo controllo attraverso moderne procedure informatiche.
- Implementazione di sistemi di centralizzazione del controllo di parcheggi, impianti di risalita e stazioni ferroviarie (Metro Salerno). Con la supervisione del Ministero dei Trasporti, ha diretto la progettazione ed installazione di un moderno sistema di telecontrollo centralizzato delle Stazioni della Metropolitana di Salerno che, dal Dicembre 2014 ha consentito una notevole riduzione del numero di operatori impegnati nel presidio e negli interventi di emergenza.

Salerno 31/12/2016

Ing. Alberto De Sio
